CONTRACT CARRIAGES PLYING ON NATIONALISED ROUTES

552. Sri M. S. KRISHNAN (Malleswaram).—

Will the Minister for Labour be pleased to state :—

(*a*) the number of contract carriages permitted to ply on Nationalised monopoly routes from Bangalore to other important centres upto 1st January 1972 (Split up figures in each monopoly/ nationalised routes may be given) ;

(*b*) of them, the number of such contract carriages licensed aditionally to run on the said monopoly routes from 1st January 1972 to-day (monthwise figures of the permits issued be given) ;

(*c*) whether the Government is aware that these contract carriages were running as night luxury buses earlier and now are running as day luxury buses ;

(*d*) whether the issue of permits to contract carriages on the above routes has had any effect on the working of the M.S.R.T.C. and whether any estimate has been made on the earnings or working of the M.S.R.T.C. on these routes ?

Sri AZEEZ SAIT (Minister for Labour).—

(*a*) No contract carriages permits were issued upto 1st January 1972 to ply specifically on Nationalised monopoly routes either from Bangalore or from any other place. But some of the contract carriages, which are having Statewide permit are plying on nationalised routes.

(*b*) As has been replied to clause (*a*) above, no contract carriage permits were issued to ply specifically on Nationalised monopoly routes even after 1st January 1972.

(*c*) No particular instance of this nature has come to the notice of Government. So long as these contract carriages ply according to the conditions of the permit, there can be no objection to their plying as night or day luxury buses.

(*d*) Since no permits have been issued to ply specifically on nationalised monopoly routes, the question of adverse effect on the income of M.S.R.T.C. due to issue of these permits does not arise. However, due to clandestine operation of some of the

contract carriages as regular stage carriages, the income of M.S.R.T.C. has been affected.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.— (ಅ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ರಾಜ್ಯದಾದ್ಯಂತ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನೋಡಿಸಲು ಪರವಾನೆ ಹೊಂದಿರುವ ಬಸ್ಸುಗಳು ಈ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತವೆಂದು ಹೇಳಿದೆ. 1-1-1972ಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಎಷ್ಟು ಪರವಾನೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, 1-1-1972ರ ನಂತರ ಎಷ್ಟು ಪರವಾನೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ ?

Sri AZEEZ SAIT : There were 398 contract carriages as on 1-1-1972 and after that about 25 permits have been given and the Hon. Member should know that these contract permits are being given by the respective R.T.A's in consultation with the Deputy Commissioner and one non-official member. These contract carriages have no particular routes and timings. We have absolutely no control over these carriages. For that reason I have got two amendments to take away the powers of the R.T.A's.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್:—ಕೆಲವು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬಸ್ಸುಗಳಾಗಿ ಕಳ್ಳರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಓಡಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಎಂ. ಎಸ್. ಆರ್.ಟಿ. ಸಿ.ಗೆ ಬರತಕ್ಕ ಆಧಾಯಕ್ಕೆ ಧಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆಂದು (ಈ)ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆ ರೀತಿಯಾಗಿ ಧಕ್ಕೆ ಬಾರದೇ ಇರಬೇಕಾದರೆ ರಹಸ್ಯವಾಗಿ, ಯಾರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲದೆ ಇರುವ ಹಾಗೆ ಕಾನೂನಿಗೆ ವಿರೋಧವಾಗಿ ನಡೆಸುವುದನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ?

Sri AZEEZ SAIT.—We have booked a number of cases. Recently, from 15-6-1972 to 19-3-1973, we have booked 2,400 cases and we have collected Rs. 56,378/- by way of fines. The R.T.A. has collected Rs. 5,688, 697 vehicles out of 2,400 cases booked were handed over to the local Police for further action. action.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎನ್. ಪಾಟೀಲ್ :—ಎಂ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಬಸ್ಸುಗಳು ಹೊರಡುವುದಕ್ಕೆ 10-15 ನಿಮಿಷಗಳಿಗೆ ಮೊದಲೇ ಈ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜು ಬಸ್ಸುಗಳು ಹೊರಡುವುದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣೀಕರಿಲ್ಲದೆ, ಲುಕ್ಸಾನಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಲುಕ್ಸಾನನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ?

Sri AZEEZ SAIT.—ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜುಗಳಿಗೆ ರೂಟ್ ಮತ್ತು ಕಾಲನಿಗದಿ ಇಲ್ಲ. As I told you, the Contract carriage has no route and no timings. I completely endorse the view of the Hon. Member that we have been affected by way of loss of revenues. For that very

reason, we even thought of increasing the taxes but the increase of tax to 100 rupees has been struck down by the High Court on grounds of discrimination, very recently. We have been thinking in what way we can control these things. We have brought two Amendement Bills already. They have been introduced already.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ :—ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು (ಈ) ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣೇಕರ ಬಸ್ಸಾಗಿ ಕಳ್ಳರೀತಿಯಿಂದ ಓಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ಧಕ್ಕೆಯಾಗಿದೆ—ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ಇದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಒಪ್ಪಿದ ಹಾಗೆ ಆಯಿತು. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ರಾಜೀನಾಮೆ ಏಕೆ ಕೊಡಬಾರದು ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್ :—ಇಲ್ಲಿ ರಾಜೀನಾಮೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿ ಬಂದಿರುವುದು ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಹೇಗೆ ಬಗೆಹರಿಸಬೇಕು ಎಂಬುದು. ಇದೇ ರೀತಿ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಪಕ್ಕದ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲೂ ಇವೆ.

There was the move to take away the bus permits and workshops. Even this has been struck down in the High Court of Madras. Therefore, it is a problem for not only Mysore but for almost all the States. We, the Regional Ministers of the South Zone held a Conference and have requested the Government of India to amend certain Acts under the Central Act, because, the Motor Vehicles Act is a Central Act and we are also thinking of bringing some amendments. We will see in what best manner we can do away with these Contract Carriages.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್:—ಈ ನ್ಯೂನತೆಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ತರಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಅಪ್ಪಣೆ ಕೊಡಿಸಿದರು. ಆದರ ಜೊತೆಗೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುವ ವರಮಾನ ಕಡಮೆಯಾಗಿರವುದರಿಂದಲೂ ಮತ್ತು ಈ ದಿವಸ ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟು ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರದವರು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ಕ್ಯಾರೇಜು ಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಷನಲೈಜ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

Sri AZEEZ SAIT :—The Chief Minister is the authority to hear the objections. We have to take a decision after getting a clearance. I will just examine whether by a separate Law we can take away these routes and crew and workshops. I can assure the Hon. Member that the whole matter will be examined in the quickest possible manner.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಂ. ಮಂಜುನಾಥ್ : — ಈ ಓಡುತ್ತಿರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳೇನಿವೆ ಅವುಗಳಿಂದ ದೂರಪ್ರಯಾಣೇಕರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಅನುಕೂಲವಿದೆಯೇ ವಿನಾ ಮಧ್ಯೆ ಓಡಾಡತಕ್ಕ ಕಟ್

ಪ್ಯಾಸೆಂಜರುಗಳಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಇದೆ. ಅದನ್ನು ನಿವಾರಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್ :—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವುದರಲ್ಲಿ ಸತ್ಯಾಂಶವಿದೆ. ಈ ರೂಟ್ ಅರೇಂಜ್‌ಮೆಂಟನ್ನು ಯಾವುದೋ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ್ದು. ಈಗ ಇವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ರೀ ರೂಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. The extent of mileage has been increased. Therefore entire re-routing is necessary. The Board is taking prompt action to re-route the entire routes in the Eastern Division.

MADAM SPEAKER : Q. No. 672 is held over as the Hon. Minister is not in the station.

SCARCITY OF KEROSENE AND CEMENTS

679. Sri N. S. GURUSIDDAPPA (Biligere).—

Will the Minister of State for Food and Civil Supplies be pleased to state :—

(*a*) whether it has come to the notice of the Government that there is acute scarcity of kerosene, cement and that the same are sold at high prices in the State ;

(*b*) if so, the action taken by the Government to curb the black marketing in these essential commodities ?

Smt. E. E. VAZ (Minister of State for Food and Civil Supplies).—

(*a*) Yes. Sale price of Kerosene has been fixed. Instances of sale of kerosene at higher price have not come to the notice of Government.

(*b*) Government propose to issue orders under the Essential Commodities Act under which sale of cement to the general public will be regulated through permits. In respect of kerosene, the enforcement authorities have been instructed to book the offenders and ensure equitable distribution of Kerosene among *bona fied* consumers.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎಸ್. ಗುರುಸಿದ್ದಪ್ಪ :—ಸೀಮೆ ಎಣ್ಣೆಯ ಸರಬರಾಜು ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಜನರಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಇದೆ. ಇದು ಸಪ್ಲೈ ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲದೆ ತೊಂದರೆ ಉಂಟಾಗಿದೆಯೋ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಪರ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್ ಇಲ್ಲದೆ ಉಂಟಾಗಿದೆಯೋ